

## NORMAS GENERALES DE SEGURIDAD



VELOCIDAD LIMITADA A 30  
KM/H



OBLIGATORIO SIEMPRE  
PRENDAS ALTA VISIBILIDAD



RESPETAR LA  
SEÑALIZACIÓN



PREFERENCIA VEHÍCULOS  
DE LA TERMINAL



PROHIBIDO CIRCULAR BAJO  
CARGA SUSPENDIDA



NO INVADIR CARRIL  
CIRCULACIÓN TRASTAINER

## PROTOCOLO A LA CARGA



ENTRAR A TERMINAL CON  
LOS TWISTLOCKS ABIERTOS



ASEGURAR POSICIÓN Y  
ALINEAR LA PLATAFORMA



BAJAR DEL CAMIÓN CON EL  
CHALECO Y SITUARSE EN LA  
ESQUINA TRASERA MÁS ALEJADA



NO FIJAR LOS TWISTLOCKS  
HASTA QUE SE REITRE EL  
SPREADER



EN CASO DE QUE EL TRASTAINER  
CONTÍNUÉ OPERANDO EN LA  
MISMA PILA FIJAR LOS  
TWISTLOCKS EN ZONA SEGURA



EN CASO DE QUE LA POSICIÓN  
ESTÉ OCUPADA POR OTRO  
CAMIÓN, ESPERAR EN **ZONA  
SEGURA**

## PROTOCOLO A LA DESCARGA



ASEGURAR LA POSICIÓN Y  
ALINEAR LA PLATAFORMA.  
SOLTAR LOS TWISTLOCKS



EN CASO DE QUE LA  
POSICIÓN ESTÉ OCUPADA  
POR OTRO CAMIÓN,  
ESPERAR EN **ZONA SEGURA**



BAJAR DEL CAMIÓN CON EL  
CHALECO Y SITUARSE EN LA  
ESQUINA TRASERA MÁS  
ALEJADA HASTA QUE EL  
SPREADER SE RETIRE



SUBIR A LA CABINA E  
INICIAR LA MANIOBRA  
CORRESPONDIENTE DE  
CIRCULACIÓN

### ZONA SEGURA

Aquella dentro del paso de camión que se encuentre despejada de operativa, nunca se entenderá esta como la zona de apilamiento de contenedores

EN CASO DE EMERGENCIA  
EL CONDUCTOR PODRÁ  
COMUNICARSE CON EL  
MANIPULADOR

PARADA DE  
EMERGENCIA



TODO  
EN ORDEN



Además el conductor del camión podrá comunicarse con el manipulador del RTG haciendo las siguientes señales;  
1) Dos brazos extendidos hacia arriba  
2) Una mano encima de la cabeza